

Altezza da terra piano ralla dei trattori per cava cantiere MAN (Marco Marozzi; ed.01-luglio 2014; 5 pagine)

Come noto l'altezza da terra del piano ralla a vuoto e a carico è fondamentale per stabilire se un trattore può essere correttamente agganciato ad un dato semirimorchio.

Riportiamo qui alcune note di carattere generale.

- Per altezza da terra della ralla a carico si intende a pieno carico, ovvero quando il trattore è caricato alla massima massa totale a terra ammissibile. Il significato di altezza a vuoto è: senza alcun carico.
- La tolleranza per i veicoli con sospensioni pneumatiche posteriori è di +/-20 mm sui valori nominali forniti nelle tabelle più oltre riportate. Mentre per i veicoli con sospensioni a balestra posteriori la tolleranza è di +/-40 mm. Occorre tenerne conto.
- A parità di tipo di trattore (es. 06X altezza media, 22X altezza media, ecc.) l'altezza del piano ralla varia in funzione delle gomme montate, della piastra ralla scelta e dell'altezza stessa della ralla. Nelle tabelle seguenti sono indicati i risultati delle varie combinazioni. Il loro impiego è intuitivo: si cerca in testa alle tabelle il modello configurato (es. 06X, 22S, 30S, 82S ecc.) avendo cura di prendere la tabella con l'altezza del veicolo effettivamente configurato.
- Il raggio statico delle gomme può variare in funzione del costruttore e del profilo scelto. I raggi statici sono riportati in MANEC per ogni gomma. Qui sono stati utilizzati dei raggi statici medi, naturalmente potete e dovete correggerli con quelli delle gomme da voi effettivamente scelte.
- Il raggio statico che incide di più sull'altezza del piano ralla è quello delle gomme posteriori. Per questo è riportato qui in grassetto nei casi in cui le gomme anteriori sono diverse da quelle posteriori.
- Per i veicoli altezza normale stradale vedere l'informativa sull'altezza piano ralla dei trattori stradali.

Altezza da terra piano ralla dei trattori per cava cantiere MAN
(Marco Marozzi; ed.01-luglio 2014; 5 pagine)

Trattori 6x4 BLS e 6x6H BLS Convenzionali altezza media ovvero con asse anteriore dritto VK-09 o VH-09 (30S, 70S)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/80 R22.5	507	40	JSK 38C 3.5"	190	1362	1392

Trattori 6x4 BLS Convenzionali altezza media ovvero con asse anteriore dritto VK-09 (30S)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
13R22.5	525	40	JSK 38C 3.5"	190	1380	1415

Trattori 6x4 BBS Convenzionali altezza media ovvero con asse anteriore dritto VK-09 con balestre posteriori da 16t (26S/X)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 40 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/80 R22.5	507	40	JSK 38C 3.5"	190	1390	1460

Trattori 6x4 BBS Convenzionali altezza media ovvero con asse anteriore dritto VK-09 con balestre posteriori da 16t (26S/X)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 40 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
13R22.5	525	40	JSK 38C 3.5"	190	1410	1478

Altezza da terra piano ralla dei trattori per cava cantiere MAN
(Marco Marozzi; ed.01-luglio 2014; 5 pagine)

Trattori 6x6BBS Convenzionali altezza alta ovvero con asse anteriore dritto VK-09 con balestre posteriori paraboliche da 16t (56S)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 40 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/80 R22.5	507	40	JSK 38C 3.5"	190	1445	1515

Trattori 6x6BBS Convenzionali altezza alta ovvero con asse anteriore dritto VK-09 con balestre posteriori paraboliche da 16t (56S)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 40 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
13R22.5	525	40	JSK 38C 3.5"	190	1463	1533

Trattori 6x6 BLS Convenzionali altezza alta (82S)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/80 R22.5	507	40	JSK 38C 3.5"	190	1418	1448

Trattori 6x6 BLS Convenzionali altezza alta (82S)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
13R22.5	525	40	JSK 38C 3.5"	190	1436	1471

Altezza da terra piano ralla dei trattori per cava cantiere MAN
(Marco Marozzi; ed.01-luglio 2014; 5 pagine)

Trattori 4x4 BLS Convenzionali altezza alta (80S)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/80 R22.5	507	40	JSK 37C 2"	185	1335	1365
			JSK 37C 2"	250	1400	1430

Trattori 4x4 BLS Convenzionali altezza alta (80S)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
13R22.5	525	40	JSK 37C 2"	185	1353	1383
			JSK 37C 2"	250	1418	1453

Trattori 4x4 BBS Convenzionali altezza alta con balestre da 13t (52S)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 40 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/80 R22.5	507	40	JSK 37C 2"	185	1339	1470
			JSK 37C 2"	250	1404	1535

Trattori 4x4 BBS Convenzionali altezza alta con balestre da 13t (52S)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 40 mm. Tutte le quote sono in mm.

Attenzione l'altezza con balestre 11,5t e carico di 11,5t al posteriore cambia.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
13R22.5	525	40	JSK 37C 2"	185	1357	1492
			JSK 37C 2"	250	1422	1557

Altezza da terra piano ralla dei trattori per cava cantiere MAN
(Marco Marozzi; ed.01-luglio 2014; 5 pagine)

Trattori 4x2 BLS o 4x4H BLS Convenzionale ovvero altezza media ovvero con asse anteriore dritto VK-09 o VH-09 (06S/X, 22S/X)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/80 R22.5	501	12	JSK 37C	185	1246	1281
			JSK 37C	250	1311	1346
		40	JSK 37C	150	1239	1274
			JSK 37C	185	1274	1309
			JSK 37C	250	1339	1374
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	203	1252	1287
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	263	1312	1347

Trattori 4x2 BLS Convenzionale ovvero altezza media ovvero con asse anteriore dritto VK-09 (06S/X)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
13R22.5	521	12	JSK 37C	185	1266	1301
			JSK 37C	250	1331	1366
		40	JSK 37C	150	1259	1294
			JSK 37C	185	1294	1329
			JSK 37C	250	1359	1394
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	203	1272	1307
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	263	1332	1367